



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 69]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 8, 1990/माघ 19, 1911

No. 69]

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 8, 1990/MAGHA 19, 1911

इस भाग में भिन्न गृह संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन गण)

आदेश

नई दिल्ली 8 फरवरी, 1990

का.मा 126 (अ) :- केन्द्रीय सरकार को यह शायद है कि मोटर
यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की
उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के जल भूतल परि-
वहन मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.मा. 416 (अ), तारीख
8 जून, 1989 में विनिर्दिष्ट भागों से अधिक भारी भार को, इस आदेश
के उपाध्याय मारणी के स्तंभ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के यानों के लिए,
उक्त सारणी के स्तंभ (2) में की न्यायिक प्रविष्टि में विनिर्दिष्ट अंश
में अनुज्ञात किया जा सकता है ।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 58 की उप-
धारा (3) के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, यह निदेश
देती है कि उक्त उपाध्याय (3) के उपबंध उक्त प्रकार के यानों की उक्त
उपकरण के अधीन रहने हुए सांगु होंगे कि ऐसे भागों के रजिस्ट्रेशन

ममाणपत्र में सबल यामानार आर ऐसे यानों की धुरियों में से किसी धुरी
का रजिस्ट्रीकृत धुरी बजन जो उक्त सारणी के कमशः स्तंभ (3) और स्तंभ
(4) में विनिर्दिष्ट भार से अधिक नहीं है, दर्ज किया जा सकेगा ।

सारणी

1. यानों के प्रकार

सेक्टर अर्द्ध ट्रेलर मूल गति उपवायक मरिहत

2. प्रचालन का क्षेत्र

(1) पेड्डानायक्कनकुप्पम--बडालुर-भुवनगिरि (कलापड) ।

(2) पेड्डा मायक्कनकुप्पम--कुल्लुबवार्डी-छन्नम-पंतकति ।

(3) पेड्डानायक्कनकुप्पम--बडालुर-भुवनगिरि (दिल इधल)

3. मिकारिण किया गया अधिकतम सबल यान भार

32.75 टन

4. रजिस्ट्रीकृत धुरी भार

6.55 टन

5. सम्पूर्ण आकार

लम्बाई 15.8 मीटर

चौड़ाई 2.6 मीटर

ऊँचाई 2.6 मीटर

2. यान की बावत उत्पत्तर भार सीमा नियत करने क प्रयोजन के लिए उपरोक्त छूट सारणी के स्तंभ 2 में विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर यानों का प्रचालन तमिलनाडु राज्य सरकार की सिकारिण के अनुसार है।

3. उपरोक्त छूट भी निम्नलिखित शर्तों के अधीन है :-

(i) विभिन्न सड़कों पर लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा नियत भार निबंधनों का अनुपालन किया जाएगा और ऐसे प्राधिकरणों की अनुज्ञा सड़कों पर यान को लाने के पूर्व अभिप्राय की जाएगी।

(ii) लड़े हुए यान को सड़क संरचना (पुल और नाले पार करने की अन्य संरचना) के ऊपर से तब तक सड़क पार करने के लिए अनुज्ञा नहीं किया जाएगा जब तक उसकी राज्य लोक निर्माण विभाग द्वारा आज्ञा नहीं कर ली जाती है और उसे राज्य सरकार द्वारा सुरक्षित घोषित नहीं कर दिया जाता है और तत्पश्चात् पथानरक, आदि से नदी/नाले पार करने के लिए परिचाहक को सतत प्रबंध करना होगा जैसा कि लोक निर्माण विभाग द्वारा निर्दिष्ट किया जाएगा।

4. यदि यान का तमिलनाडु राज्य के बाहर उपयोग किया जाता है तो ऐसा प्रचालन संबंधित लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों के पूर्व अनुमोदन से और ऐसे मार्ग पर जो उस राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों द्वारा विनिर्दिष्ट किया जाए, और ऐसी शर्तों के अधीन रहते हुए होगा जो राज्य सरकार/स्थानीय निकाय, संरचनाओं, सड़कों, पुलों पुलियों की सुरक्षा के लिए विहित करे और सभी सड़क उपधातुओं की सुरक्षा का सम्यक् ध्यान रखा जाएगा जिसके लिए राज्य लोक निर्माण विभाग/स्थानीय निकायों और पुलिस प्राधिकारियों को अपरेटर हर बार प्रसावित होने वाले प्रचालन की सम्यक् जानकारी देगा।

5. तेज और प्राकृति सेव आयोग, यान के चलने के कारण सड़क और सड़क संरचना का प्रत्यक्षतः या अप्रत्यक्षतः होने वाली सभी नुकसानों के लिए उत्तरदायी होगा और राजस्व और प्राकृति विभाग द्वारा निर्धारित सभी नुकसानों का दायीर होगा।

6. सभी आवश्यक चेतावनी संकेत, जैसे दिन के समय लाल झण्डी और रात के समय साव बत्ती की यान के अंतिम हिस्से को उपदर्शित करने के लिए व्यवस्था की जाएगी।

7. ऐसे विशेष दिनों के लिए गति सीमा सड़क पर 16 कि.मी. प्रति घण्टे और राजमार्ग संरचनाओं पर 5 कि.मीटर प्रति घण्टे से अधिक नहीं होगी।

8. उक्त यान, यानवाहन क सामान्य प्रवाह में कोई रुकावट होने बिना चलेगा।

[मं. आर.टी - 11011/12/89-टी. ए. जी]
डी. आर. बल्लभ, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

ORDER

New Delhi, the 8th February, 1990

S.O. 126(E).—Whereas the Central Government is of the opinion that heavier weights than those specified in the notification of Government of India in the Ministry of Surface Transport No. S.O. 416(E), dated the 8th June, 1989, issued under sub-section (1)

of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), may be permitted for vehicles of the type specified in column (1) of the Table annexed to this Order in the locality specified in the corresponding entry in column (2) of the said Table:

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by the proviso to sub-section (3) of section 58 of the said Act, the Central Government hereby directs that the provisions of the said sub-section (3) shall apply to the said type of vehicles, subject to the modification that in the certificate of registration of such vehicles there may be entered the gross vehicle weight and the registered axle weight of any of the axles of such vehicles not exceeding the weight specified in Column (3) and (4) respectively of the said Table.

THE TABLE

1. Type of vehicles.	
Maz. Semi trailer with Prime Mover.	
2. Locality of operation.	
1. Peddanayakkankuppam—Vadatur—Bhuvana-giri-Sattapadi.	
2. Paddanayakkankuppam—Kullanchavadi—Chattram—Pantruti.	
3. Peddanayakkankuppam—Vadatur—Bhuvana-giri (I drill site).	
3. Recommended maximum gross vehicle weight	
32.75 tonnes.	
4. Registered axle weight.	
6.55 tonnes.	
5. Overall Dimensions.	
Length	-- 15.8 m.
Width	-- 2.6 m.
Height	-- 2.6 m.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle, the operation of the vehicle within the limits specified in Column 2 of the Table as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu.

3. The above relaxation is also subject to the conditions that :-

- (i) load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.
- (ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over road structures (bridges and other crossdrainage structures) on the road network unless the same have been checked by the State PWD and declared safe by the State Government and the transporter will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed-level diversions, etc; as directed by the Public Works Development.

4. In case the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu, such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and on the route as may be specified by the said State PWD/Local Bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, Bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which the State PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are affected.

5. The Oil and Natural Gas Commission shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to movement of the vehicle and they shall be liable

for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department.

6. All the necessary warning signals such as red flags in the day time and the red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.

7. For such special trips the speed limit shall not exceed 16 Kms. per hour on roads and 5 Kms. per hour on highway structures.

8. The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

[No. RT-11011/2/89-TAG]

B. R. CHAVAN, Jr. Secy.

